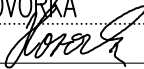
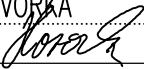
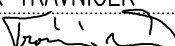
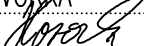



E

Ateliér České Budějovice – Čechova 726/50, 370 01 České Budějovice – Tel. 386 303 211, Fax 386 303 212, e-mail: mailbox@cb.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Jiří HOVORKA podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Jiří HOVORKA podpis: 	Ředitel ateliéru České Budějovice Ing. Karel BARTYZAL	Zhotovitel:
Technická kontrola: Ing. Zdeněk TRÁVNÍČEK podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří HOVORKA podpis: 		 PRAGOPROJEKT PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Kraj: STŘEDOČESKÝ	Čís. zakázky: 11-229-1-000
Obec: VLAŠIM	Čís. akce: 11-229
Investor: STŘEDOČESKÝ KRAJ, Zborovská 11, 150 21 Praha 5	Datum: 09/2015
Akce: III/1257 Polánka, most ev.č. 1257-3	Formát:
Část: E – ZOV	Měřítko:
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň: PDPS
	Souprava:
	Čís. přílohy: E.1

-1-

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2	ÚVOD.....	2
3	OBJEKTOVÁ SKLADBA	3
4	ZARÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
5	MOŽNOST PŘIPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	4
6	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ.....	5
7	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	5
8	POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY	5
9	OCHRANNÁ PÁSMA	6
10	PODMÍNKY PRO VÝSTAVBU	8
11	BEZPEČNOST A OCHRAN ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	11
12	LHŮTY VÝSTAVBY.....	13

1 Identifikační údaje objektu

Stavba :	III/1257 Polánka, most ev. č. 1257-3
Kraj:	Středočeský
Obec:	Vlašim
Katastrální území:	Nesperská Lhota, Znosim, Dub u Kondrace
Investor :	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Následný správce objektu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Cestmistrovství Vlašim
Projektant :	PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 ateliér České Budějovice, Čechova 726/50, 370 01 České Budějovice
Zpracovatel objektu:	Ing. Jiří Hovorka, PRAGOPROJEKT, a.s. Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a městské inženýrství, ČKAIT – 0101990

2 Úvod

Předmětná stavba se skládá ze dvou nosných stavebních objektů – rekonstrukce stávajících silnic III/1257 a části III/11212 v úseku mezi Nesperskou Lhotou a Vlašimí a úplné rekonstrukce mostu ev.č. 1257-3 přes Polánecký potok v osadě Polánka. Spolu s těmito objekty bude nutné provést práce na dalších souvisejících stavebních objektech, jako např. na vyvolaných stavebních úpravách sítí technického vybavení území či nezbytných rekonstrukcí silničních propustků.

Předmětná komunikace vede z větší části mimo zastavěná území obcí, ve třech případech však prochází zastavěným územím osad Znosim, Polánka a Nesperská Lhota, správně náležícím pod Město Vlašim. Území mimo zastavěná území je zčásti zemědělsky obdělávané, poměrně velkou část zaujímá niva Poláneckého potoka a v okolí předmětné silnice se nacházejí také lesní pozemky.

Řešenou komunikaci křížuje železniční trať Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov (traťový úsek 1761), žkm křížení 20,317. Tento železniční přejezd bude rekonstruován v době rekonstrukce komunikace. Investorem bude vlastník železnice. Oprava bude provedena v časové součinnosti

se související rekonstrukcí silnice III/1257 tak, aby nebylo nutné pro opravu přejezdu zřizovat samostatnou uzavírku této silnice. Předpokládaná doba rekonstrukce železničního přejezdu jsou 3 dny.

3 Objektová skladba

V souladu s Přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb. je navrženo následující členění a číslování stavebních objektů:

100 Objekty pozemních komunikací

- 101 Rekonstrukce silnice III/1257
- 101.1 Rekonstrukce silnice III/11212
- 102 Chodník v Polánce
- 103 DIO
- 104 Rekonstrukce silničních propustků
- 105 Rekonstrukce povrchu objízdných tras

200 Mostní objekty a zdi

- 201 Most přes Polánecký potok v km 1,884

400 Elektro a sdělovací objekty

- 401 Elektrická vedení (Zajišťuje samostatně ČEZ Distribuce, a.s.)
- 431 Veřejné osvětlení
- 461 Sdělovací vedení

4 Zařízení stavenišť

Pro stavební dvory se předpokládá využití ploch stávající komunikace v rámci trvalého záboru pro stavbu. Další případné potřebné plochy si musí zařídit zhotovitel stavby. Náklady na jejich zřízení zohlední zhotovitel stavby v nabídkové ceně. Případná oplocení těchto ploch nejsou součástí stavby a jejich případnou instalaci zajišťuje zhotovitel stavby. Výběr plochy pro stavební dvůr bude zhotovitel stavby konzultovat s investorem stavby. Po opuštění všech dočasně zabraných ploch bude terén upraven a zrekultivován, resp. uveden do původního stavu.

Zajištění ploch pro zařízení stavenišť je věcí zhotovitele stavby. Napojení na inženýrské sítě je možné v místě a zajistí si je rovněž zhotovitel stavby.

Uspořádání a bezpečnost stavenišť z hlediska ochrany veřejných zájmů

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k vodovodním sítím, požárními zařízeními a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

- Staveniště - plochy ZS, skladů a skládek se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy.
- U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vyjíždějících vozidel

ze stavby.

- Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.
- Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.
- Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.
- Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.
- Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru danou příslušným právním předpisem.
- Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.
- Dále je nutné zajistit:
 - ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat podle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
 - údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveniště, v případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
 - před zahájením prací bude osazeno dočasné dopravní značení

5 Možnost připojení ZS na inženýrské sítě

Připojení staveniště na veškeré potřebné inženýrské sítě, si musí zajistit *zhotovitel stavby*.

Elektrická energie

Zásobování elektrickou energií se předpokládá buď pomocí mobilních zdrojů, nebo vybudováním dočasných NN přípojek. K zabezpečení elektrické energie pro potřeby stavby, zejména pro stavbu mostu, bude nutno realizovat dočasné přípojky NN (popř. VN, staveništní trafostanice) a staveništní rozvody NN. Tyto přípojky, staveništní trafostanice a rozvody nejsou řešeny v dokumentaci, jejich realizace bude zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby.

Technologická, užitková a pitná voda

Zhotovitel stavby bude technologickou vodu na staveniště dovážet v cisternách na místo spotřeby. Užitkovou i pitnou vodu si budou zaměstnanci pro svou osobní spotřebu dovážet dle svých potřeb (pro běžnou hygienu např. v plastových kanystrech, pitnou balenou vodu např. PET láhve).

Při dovážení užitkové vody zhotovitelem ve velkoobjemových zásobnících bude zajištěno jímání použité (znečištěné) vody v nepropustné jímce a její pravidelné vyvážení na ČOV.

Kanalizace, odvodnění

V případě nemožnosti napojení na stávající splaškovou kanalizaci musí být zařízení umístěná na plochách ZS mobilního charakteru, splašky budou pravidelně odváženy do čistíren odpadních vod v okolních obcích. Dle potřeb stavby bude možné použít mobilní chemické WC.

Staveniště bude odvodněno do stávajícího terénu či vodotečí s tím, že bude zabráněno znečištění těchto vodotečí případnými ropnými produkty nebo mechanickými usazeninami.

Pro jednotlivé plochy ZS zajistí zhotovitel stavby přípojky inženýrských sítí a likvidaci vzniklých odpadů.

Likvidace odpadů, zejména splaškových vod, bude třeba řešit individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS.

Telekomunikace

Potřebné telekomunikační spojení bude zajištěno mobilními operátory.

6 Bilance zemních prací

Součástí PD je příloha B.4 – Bilance zemních prací.

7 Přístup na staveniště

Přístup na stavební pozemek skladové plochy je zajištěn ze stávajících silnic III/1256 a III/11212, případně též z místních komunikací od Domašína, Hradiště a Čeliva.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky, pro vedení veřejného provozu jsou navrženy objízdné trasy – popis viz. kapitola 8.

Po dobu stavby je nutné zajistit přístup na okolní zemědělské pozemky.

Při pohybu po staveništi, resp. uvedených příjezdových komunikacích musí vozidla stavby dbát zvýšené opatrnosti. Při přepravě sypkých materiálů musí být náklady zakryt plachtou.

Před zahájením staveništního provozu na všech komunikacích (podle stanovených a s příslušnými správci a dotčenými orgány projednaných přepravních tras) bude provedeno protokolární vyhodnocení jejich aktuálního stavu, které bude podkladem pro stanovení rozsahu úprav vozovek po skončení stavby (viz SO105).

Obdobný postup bude uplatněn i při případném využívání stávajících polních cest, které je podmíněno projednáním s jejich správci.

8 Požadavky na provádění stavby

Rekonstrukci mostu i silnice III/1257 bude nutné provádět za úplného vyloučení veřejného provozu. Důvodem je především nedostatečná šířka stávající silnice, která neumožňuje provádění rekonstrukce po polovinách.

Z toho důvodu bude stavba rozdělena na jednotlivé etapy pro možnost zajištění přístupu do jednotlivých osad, nacházejících se v trase předmětné komunikace (Znosim, Polánka, Nesperská Lhota). Není vyloučená úprava jednotlivých navržených etap nebo úseků zhotovitelem stavby, za souhlasu příslušného silničního správního orgánu.

Nejdříve bude nutné vymístit stávající inženýrské sítě mimo prostor staveniště nebo provést jejich stavební úpravy (chráničky apod).

Z důvodu ochrany chodců v intravilánech dotčených obcí/osad bude nutné doplnit podél staveniště zábradlí resp. oplocení. Výstavba musí probíhat po částech, aby byl co nejméně omezen přístup k nemovitostem podél komunikace. Je třeba dbát na co nejrychlejší zabudování konstrukčních vrstev komunikace, aby byl minimalizován výškový rozdíl horní vrstvy příslušné konstrukční vrstvy a okolního terénu.

Stavba bude rozdělena s ohledem na vedení dopravy na následující etapy:

1. etapa

První etapu je navržena v úseku od napojení na silnici III/1256 u Vlašimi až k mostu ev. č. 1257-3. Tato etapa může být rozdělena dle možností zhotovitele na dílčí podetapy. Lze předpokládat rozdělení na úsek před Znosimí (studená recyklace), průtah Znosimí (kompletní rekonstrukce vozovky) a úsek mezi Znosimí a Polánkou (studená recyklace).

Během této etapy bude rovněž rekonstruován stávající železniční přejezd. Jedná se o akci jiného investora.

2. etapa

Druhá etapa je navržena od konce předchozího úseku, tedy mostu ev. č. 1257-3 až po křižovatku se silnicí III/11212 v Nesperské Lhotě. Rovněž u této etapy lze očekávat další dílčí členění. Jde o úsek v Polánce (kompletní rekonstrukce vozovky) a úsek mezi Polánkou a Nesperskou Lhotou (studená recyklace).

3. etapa

Ve třetí etapě je rekonstruován úsek silnice III/11211 v Nesperské Lhotě.

Objízdné trasy

Hlavní objízdná trasa bude vedena z města Vlašimi po silnici II/112 ve směru na Benešov a poté po silnici III/11212. Místní osadníci budou moci využít také stávající místní komunikace ze Znosimi do Domašína, resp. z Polánky do Hradiště, avšak pouze v některých fázích výstavby. Po těchto místních komunikacích však nebude značená oficiální objízdná trasa.

Rovněž bude využívána objízdná trasa přes Čelivo, Nespery a Veliš. Převezen na ní bude provoz nákladních vozidel jedoucích z jižního směru. Veškerý provoz na ni bude převezen ve 3. etapě.

Návrh dopravního opatření při stavbě je proveden v rámci SO 103 – DIO.

9 Ochranná pásma

Stavba dále zasahuje do následujících ochranných pásem:

Silniční ochranná pásma dle § 30 zákona 13/1997 Sb.:

silnice II.a III.tř. a MK II.tř. 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Ochranná pásma dráhy jsou určena zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách v § 8.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální **60 m** od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti **30 m** od hranic obvodu dráhy,

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb.:

nadzemní vedení

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m

podzemní vedení

- do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu,

V ochranném pásmu je zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu

jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb.:

u NTL a STL plynovodů a přípojek jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce

- a) 1 m na obě strany od půdorysu
- b) u ostatních plynovodů přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

- d) ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m (viz přílohu k zákonu)

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma komunikačních vedení dle §102 zákona č. 127/2005 Sb.:

- | | |
|--------------------|--------------------------------------|
| a) podzemní vedení | 1,5 m od krajního kabelu, |
| b) nadzemní vedení | dle pravomocného územního rozhodnutí |

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně	1,5 m (od okraje potrubí)
Kanalizace do DN 500 včetně	1,5 m (od okraje stoky)

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- a) provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- b) vysazovat trvalé porosty,
- c) provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- d) provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

V prostoru obvodu staveniště se nevyskytují žádné další chráněné oblasti, přírodní rezervace, národní parky, významné krajinné prvky.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy, ani se dráhy jinak nedotýká.

Stavba nemá nároky na přeložky ani jiné úpravy stávajících vodotečí.

Stavba se nedotýká ochrany vodních nádrží a vodních zdrojů.

10 Podmínky pro výstavbu

Ochrana proti hluku při realizaci stavby

Jelikož v současné době není znám dodavatel stavby a použití konkrétních stavebních mechanismů při výstavbě, nelze stanovit hluk z výstavby. Nejvyšší přípustné hladiny hluku

stanovuje zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které stanovuje hodnoty hygienických limitů pro hluk ve venkovním i vnitřním prostředí. Uvedený zákon a jeho další následné prováděcí předpisy stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Ochrana ovzduší při realizaci stavby

Bodové zdroje znečištění ovzduší se budou v omezené míře vyskytovat pouze v období výstavby a budou se nacházet mimo zájmové území posuzované silnice (např. obalovna živých směsí). Na staveništi se může v zimním období projevit vliv vytápění zařízení staveniště – rozsah emisí bude zanedbatelný.

Jako plošný zdroj znečištění ovzduší je možné definovat emise vznikající na větší ploše, tj. na pozemku, kde se záměr realizuje v období výstavby. Jedná se o produkci prachu ve složení odpovídajícím běžným zeminám. V současné době se předpokládá, že i když může krátkodobě v rámci výstavby dojít k překročení hodnoty $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, velice pravděpodobně nedojde k překročení denního limitu a tím spíše nebude tato hodnota překročena více než 7x, jak povoluje příslušné nařízení vlády. Vzhledem ke krátkodobému a jednorázovému působení těchto zdrojů znečišťování, nejeví se jejich působení z hlediska vlivu na okolní prostředí jako závažné. V rámci stavebních prací (výkopy pro zářezy komunikace, inženýrské sítě, přesuny hmot, dovoz materiálů apod.) bude docházet ke zvýšenému pohybu dopravní techniky – nákladní automobily, stavební mechanismy, buldozery a další související mechanizace.

Pro omezení negativních vlivů provádění stavby je nutno při výstavbě dodržovat přísná pravidla. Přesunované hmoty je nutno zkrápět a to nejen na vozidlech, ale i na vlastním staveništi. Druhotnou prašnost lze snížit řádnou očištěnou všech vozidel před jejich výjezdem na veřejné komunikace, což ostatně ukládá i silniční zákon.

Na problém dočasného zhoršení imisní situace v okolí stavby je nutno pohlížet z poněkud širšího hlediska. Po dokončení stavby dojde k výraznému zlepšení stavu imisí nejen v daném území, ale i v širším okolí. Provoz dopravy se stane plynulejší, s výrazným snížením celkově vznikajících emisí. Krátkodobý přechodný stav vyššího zatížení okolí prašností, ale i hlukem bude nevyhnutelný. To však nesmí vést k potlačování všech možných opatření ke snížení nepříznivých vlivů. Jednou z nich je též maximální intenzita provádění stavebních prací a tím zkrácení doby výstavby na nezbytné minimum.

Jako liniový zdroj emisí lze uvažovat emise z naftových motorů nákladních přepravních prostředků převážejících zeminy a stavební materiál. Přesný počet pohybu dopravních prostředků a jejich rozložení v čase nelze bez podrobnějšího plánu organizace určit, problematika bude řešena zejména po stanovení zhotovitele stavby jeho upřesněním harmonogramu stavebních prací v závěrečném stupni projektové dokumentace.

Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Při realizaci stavby budou respektovány ostatní stávající dřeviny a stavebník bude postupovat v souladu s normou ČSN DIN 18920, zejména s kapitolou 3.5. Ochrana stromů před mechanickým poškozením a 3.9. Ochrana kořenového porostu při hloubení stavebních jam a jiných výkopů.

Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb.,o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Problematika staveb propustků, mostních objektů byla projednána se správcí dotčených toků, je nezbytné, aby byly pro jednotlivé objekty zachovány odpovídající průtokové světlosti (mosty Q_{100}).

V blízkosti vodotečí nesmí být zřízeno zařízení staveniště ani skládky materiálu.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při výstavbě nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. Zanesení vodoteče těmito splachy negativně ovlivňuje vodní faunu a flóru. V potřebných místech staveniště (v případě křížení s vodotečí na každém křížení) je nutné vybudovat provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění, s přepadem do přirozené vodoteče. Užitná velikost nádrží musí být navržena individuálně podle velikosti přilehlého staveniště. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavebních prací.

Před zahájením prací bude v oblasti výstavby přeložky silnice proveden monitoring všech zdrojů pitné vody (pokud se zde takové zdroje nacházejí).

Další opatření při realizaci stavby

S veškerým stavebním odpadem vzniklým při stavbě, včetně případné nevhodné zeminy z výkopů, bude nakládáno v souladu s projektem nakládání s odpady z výstavby. Zde bude také určen způsob, jak bude s daným druhem odpadu nakládáno.

Při vlastním provozu mohou vznikat i další druhy odpadů, vznikající především při haváriích, údržbě, či z nedbalosti nebo nezodpovědnosti účastníků silničního provozu. Jedná se především o uniklé (rozlité) ropné látky, odpadní barvy a laky obsahující organická či jiná rozpouštědla, upotřebené čistící a filtrační materiály, vyřazené pneumatiky, uliční smetky apod.

Během stavby musí zhotovitel stavby volit takovou technologii provádění (používání těžkých mechanismů při těžbě zeminy, při hutnění atd.), aby nedošlo k porušení stávajícího stavu staveb a zařízení v okolí staveniště ani v jeho obvodu při křížení inženýrských sítí.

V případě nakládání s chemickými látkami je nutné plnit obecné podmínky dle zákona č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů.

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám – ropné látky, nátěrové hmoty apod. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie.

Odvodňovací systém komunikace musí zajistit zachycení splavenin (posypového materiálu) a musí být technicky uzpůsoben pro likvidaci případné vodohospodářské havárie. Správce komunikace musí zajistit správnou funkci těchto zařízení.

Při výstavbě by se neměla používat zařízení, která by způsobovala vibrace o hodnotách a frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivu na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

V průběhu výstavby budou vznikat odpadní splaškové vody na plochách hlavního stavebního dvora či jiných plochách zařízení staveniště. Jejich množství bude záviset na počtu zaměstnanců na stavbě. Počet zaměstnanců a provoz stavby se nedá v současné době stanovit. Vzhledem k dočasnosti funkce zařízení se doporučuje likvidovat splaškové vody odvozem z bezodtokové jímky s platnou legislativou v odpadovém hospodářství, nebo využitím mobilních chemických WC.

V období výstavby je nutno dodržovat všechna opatření navržená v projektu stavby a v podmínkách pro územní rozhodnutí tak, aby vlivem výstavby nedošlo k překročení limitních ukazatelů kvality životního prostředí.

V případě archeologických a paleontologických nálezů musí investor, potažmo zhotovitel stavby umožnit záchranný archeologický výzkum.

V průběhu výstavby bude zajištěn odborný dozor geologický a hydrogeologický.

11 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Na stavbách, u nichž vzniká povinnost ohlásit OIP zahájení prací a dále na stavbách, u nichž budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (stanovené NV č. 591/2006 Sb.), **zadavatel stavby (stavebník) zajistí** podle § 15 odst. 2 zákona 309/2006 Sb., aby **před zahájením prací na staveništi** byl zpracován **plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**, podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce.

Pokud je nutno ustanovit na stavbě koordinátora BOZP, stavebník zajistí, aby na tomto plánu s jeho zpracovatelem spolupracoval. Koordinátor BOZP je povinen podle § 7 NV č. 591/2006 Sb. zajistit, aby plán obsahoval přiměřeně povaze a rozsahu stavby a dalším podmínkám údaje nezbytné pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a aby byl podepsán a odsouhlasen všemi zhotoviteli, pokud jsou v době jeho zpracování známi.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

U stavební činnosti, kde dochází ke střetu např. se silniční a pěší dopravou je nutné identifikovat bezpečnostní rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti a naopak ohrožení osob na staveništi veřejnou dopravou.

Základní povinností účastníků výstavby v oblasti bezpečnosti práce je povinnost dodržovat v plném rozsahu vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.324/1990 Sb. ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády 362/2005 Sb. „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“.

Při realizaci objektů je nutno v plné míře respektovat Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací i státních drah a je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Zvláštní důraz se klade na dodržování bezpečnostních předpisů při manipulaci s veškerými mechanickými prostředky a při práci v blízkosti zavěšených břemen.

Všichni zaměstnanci musí být prokazatelně školeni z bezpečnostních předpisů a souvisejících norem a předpisů.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

12 Lhůty výstavby

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností investora, případně dalších okolností. Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivá stavenišť budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude rovněž použit k informování firem a obyvatel, kteří budou stavbou omezeni. Harmonogram jim bude sloužit pro umožnění organizace práce (předzásobení apod.). Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Celková délka výstavby je orientačně navržena s ohledem na nutnost výše uvedené etapizace výstavby a činí **10 měsíců** (optimální provádění v měsících březen – prosinec), při provádění přes zimní období je nutné počítat s možností prodloužení vlivem klimatických podmínek.

V optimálním případě, zejména při vhodných klimatických podmínkách či možnosti uzavření delších úseků komunikace, než je navrženo, je možné navrženou dobu výstavby naopak zkrátit. Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

V Českých Budějovicích dne 10.3.2013


Ing. Jiří Hovorka